

TWAALFVOETSJOLLENBULLETIN

Bulletin 5 december 2011

COLOFON

Bestuur Twaalfvoetsjollenclub

Voorzitter

H.van der Zande
h.vanderzande@rucon.nl 055-3232399

Secretaris

Anjo Klinkenberg-van Ham
Jan Ruslaan 9 1851 AJ Heiloo
anjo@klinkenberg.nl 072-5116247

Penningmeester

Rieks Reyers
rieksreyers@yahoo.com 06-22228837

Rekening : 3067490 t.n.v.

De Twaalfvoetsjollenclub Nijmegen
IBAN: NL14 INGB 0003067490 BIC: INGBNL2A

Bestuursleden

Duuk Dudok van Heel
duuk.dvh@hotmail.com 035-6564547

Karel de Boer **Wedstrijdcommissaris**

karel.deboer@planet.nl 030-6704057

Website

www.twaalfvoetsjollenclub.nl

Webmaster:

Jan Sonnenberg 0575-491972
Cederlaan 18 7213 VZ Gorssel

Redactie Jollenbulletin

Hans en Anneke Reyers 0575-492645
Hankweg 3 7214 DJ Epse

Technische Commissie

Duuk Dudok van Heel 035-6564547
duuk.dvh@hotmail.com

Hans van der Kooy 0566-650659

h.kooy87@upcmail.nl

Adriaan van Liempt 072-5055460

aw.liempt@quicknet.nl 06-10246599

Huib Ozinga 0227-545069

ozinga@quicknet.nl

Klassencontroleurs

Tom Erik van Strien 0172-518429

tevanstrien@gmail.com 06-29091836

Dick 't Hooft 023-5471162

riggydicky@hetnet.nl

Register

Froukje Daniels 0252-230147

3^{de} Poellaan 12 2161DM Lisse

froukjedaniels@hotmail.com

Pieter Daniels 070-3178687

pmt.daniels@hetnet.nl

Regiocommissarissen

Noord: Gerrit Klugkist 058-2650663

gklugkist@hetnet.nl 06-51618995

West: ??

Loosdrecht: Wim Broer,

wimbroerdzn@planet.nl 035-62 32 987

Inleveren kopij bulletin 1 uiterlijk: donderdag 15 maart (week 11)

“

zo mogelijk per e-mail: bulletin@versatel.nl.

Natuurlijk mag U uw kopij eerder inleveren. Graag zelfs!!!

INHOUD

Colofon	1	Punten, plaatsen en Koffie	14
Redactioneel	2	Interview met George Cockshot	15
Voorzittershamer	3	Raadsels	19
Algemene ledenvergadering	4	Open Wedstrijden Langweer	20
Jaarverslag van de secretaris	5	Boswandeling Kootwijk	21
Verslag Technische commissie	6	Lozertje	22
Toelichting van de penningmeester	8	Sluitingswedstrijden KWS	23
In Memoriam Wim Temper	11	Register	23
Jaarrekening	12	Ledenmutaties	24

REDACTIONEEL

Een van de vreemdste jaren uit mijn zeilgeschiedenis loopt ten einde, een witte winter, gevolgd door een droge zomer, gevolgd door een stormachtig najaar (in augustus), gevolgd door een Indian summer met de droogste novembermaand uit de historie en in december nog even een najaar van 2 weken waarin zoveel water naar beneden kwam dat de Rijn in 14 dagen 3 meter steeg en de IJssel van een miezerig slotje, waar de TRAM aan 6 lange lijnen tussen de kribben nog net bleef drijven, weer opzwoel tot over de uiterwaarden. Gelukkig valt er in het Donaugebied nu ook wat regen want daar is de toestand echt zo rampzalig dat er geen scheepvaart meer mogelijk is.

In alle wedstrijdverslagen komen deze meteorologische wantoestanden ook naar voren. Eerst was er natuurlijk de stormachtige Sneekweek waar ik mij door het wedstrijdcomité gediscrimineerd voelde met een DNC en Guus Moes geeft daar nu gelukkig duidelijk uitleg over waarbij het verschil tussen DNC en DNS duidelijk wordt. Dat neemt niet weg dat het wedstrijdcomité in dit geval duidelijk een DNF had moeten geven waar je overigens niets wijzer van wordt. Langweer werd ook geteisterd door te veel wind maar gelukkig zijn de sluitingswedstrijden in Sneek tijdens de Indian summer gezegend met prachtig zeilweer en Kerst Koopmans heeft er als "verplichte liefhebber" (goed systeem Gerrit!) een leuk verslag van geschreven.

De Technische Commissie heeft zich weer over de tekeningen van de jol gebogen met enkele zeer deskundige mensen en als ik het goed begrijp heeft het verbond er in zijn wijsheid toch niet de goede kopieën van geproduceerd, evenals mijnheer Binkhorst vroeger de tekening al eens verpest had waardoor alle ellende van dispensaties en andere narigheden ontstaan zijn. Gelukkig had de TC het nu bijtijds in de gaten maar daarmee is het euvel nog niet rechtgezet. De klassecontroleurs hadden nog wel enig commentaar op de wijze waarop sommige zeilers hun jol hebben ingericht en daar is bij de kampioenschappen weer het een en ander van rechtgezet. Leen van Willigen ontpopt zich niet alleen als een groot (letterlijk en figuurlijk)zeiler maar ook als een groot schrijver die zowel in de toekomst als in het verleden kan kijken (en communiceren) hetgeen een paar zeer lezenswaardige pagina's oplevert waar de redactie natuurlijk graag commentaren op ontvangt want zo houden wij het Bulletin interessant. Zijn vrouw Emmy heeft niet zo veel affiniteit met water maar des te meer met de natuur en daar hebben een 40 tal leden op een heerlijke decemberzondag nog mooi van genoten. Onze valken zeilende jol eigenaar Avocette dook samen met Bob v.d.Pol weer in de vooroorlogse geschiedenis en heeft een aanvulling op de jol dagen van Rikus van de Stadt en Simon de Wit waarbij van Lijnen Noomen ook een bekende naam was. Helaas hebben wij de foto uit de Waterkampioen van 1935 niet tijdig binnengehaald, die houdt U nog te goed,

De jaarvergadering komt natuurlijk uitgebreid aan de orde en voor het eerst sinds jaren komt er een contributieverhoging aan maar die is zelfs voor AOW ers wel te overleven. Alles bij elkaar weer genoeg stof om een lezenswaardig Bulletin te leveren op de dag met de vroegste zonsondergang van het jaar (16.26 uur), op de laatste zonsopkomst moeten wij nog even wachten en daartussen ligt dan de kortste dag op 21 december. Daar verandert zelfs dit uiterst merkwaardige jaar niets aan. Wij hopen dat volgend jaar alles weer wat normaler verloopt zodat alle wedstrijden voor iedereen zeilbaar worden met minder schade en minder gedwongen koffiedrinkers.

Succes met schuren en lakken.

Hans Reyers



DE VOorzITTERSHAMER

Beste mensen,

Na een mooi en actief zeilseizoen zijn we inmiddels in de donkere maanden van het jaar terechtgekomen. Maanden van relatieve rust waarin je, al dan niet voor de open haard, eens rustig nadenkt over wat er goed en fout is gegaan en alvast voorzichtige plannen maakt voor het nieuwe seizoen. Ook is het een periode waarin de overige gezinsleden blij zijn je eens in het weekeinde thuis te zien in plaats van op het water en van je verwachten in en rondom huis ook eens wat klussen te doen. Wat het weer betreft was het een grillig seizoen: het voorjaar was buitengewoon mooi, maar de zomermaanden juli en augustus waren ronduit nat en winderig met daardoor vaak minder deelnemers aan de start in vergelijking met voorgaande jaren. Fred Udo zal hier tijdens de presentatie van de jaarprijs tijdens de algemene ledenvergadering in januari ongetwijfeld zijn zegje over doen. Desondanks kunnen we terugkijken op een aantal zeer geslaagde en goed georganiseerde evenementen, waaronder o.a. het Pinksterevenement op de Kaag en het NK op de Goingarijpsterpoelen. Dat er nu niet meer gezeld wordt betekent niet dat er niets gebeurt. De voorbereidingen voor het nieuwe seizoen zijn in volle gang en ook tijdens de beurs klassieke schepen in Enkhuizen hebben we weer acte de présence gegeven. Ook zullen we weer deelnemen aan Boot Holland in Leeuwarden. Het is belangrijk om aan de weg te blijven timmeren. We willen de 12-voetsjol immers graag levendig houden en dit is één van de manieren om dat te bewerkstelligen. De laatste jaren weten ook jongeren de weg naar de 12-voetsjol steeds beter te vinden. We zijn hard op weg de grootste klasse te worden in Nederland. Met ruim 250 meetbrieven/certificaten zitten we daar niet zo ver meer van af. De combinatie klassiek/sportief spreekt kennelijk steeds meer aan, overigens niet alleen in ons eigen land. Met belangstelling volgen we de ontwikkelingen in Duitsland, Frankrijk en Zwitserland waar de jollenvloot zich zeer snel ontwikkelt, niet in de laatste plaats door het aanstekelijke enthousiasme van een aantal mensen die er de schouders onder zetten.

De algemene ledenvergadering zal dit jaar op zaterdag 28 januari gehouden worden in het clubhuis van de K.W.V.L. in Loosdrecht. De officiële uitnodiging en de agenda vindt u verderop in dit bulletin. Gerrit Klugkist zal tijdens de vergadering door het bestuur worden voorgedragen als opvolger van Duuk Dudok van Heel die aftredend is. Het is heel mooi dat Gerrit zich bereid heeft verklaard tot het bestuur te willen toetreden. De regio Noord is een grote en belangrijke regio en het is goed een vertegenwoordiger uit die regio in het bestuur te hebben.

Ook Anjo Klinkenberg is aftredend, maar heeft zich voor een periode van een jaar bereid verklaard het bestuurswerk, bij gebrek aan een opvolger/opvolgster op dit moment, te willen voortzetten en daar zijn we als bestuur bijzonder blij mee.

Rest mij niets anders dan u fijne kerstdagen en een goede jaarwisseling toe te wensen en ik zie u graag op de ledenvergadering !

Henk van der Zande



ALGEMENE LEDENVERGADERING,

zaterdag 28 januari 2012, 15.00 uur

Het Bestuur van de Twaalfvoetsjollenclub nodigt de leden uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering te houden op zaterdag 28 januari 2012 **in het Clubhuis van de K.W.V.L. te Loosdrecht**. De vergadering wordt op speciaal verzoek van de leden uit het Noorden wederom op **zaterdag** gehouden. De vergadering is toegankelijk voor leden, bijzondere leden, donateurs en introduc e(e)s. Aanvang: **15.00 uur**. Na afloop is er een gezellig samenzijn met aansluitend een Jollendiner (kostprijs €27,50 per persoon, excl. drankjes).

Inschrijven voor het Jollendiner tot uiterlijk dinsdagavond 24 januari, 18.00 uur, bij voorkeur per e-mail bij **Duuk Dudok van Heel**: duuk.dvh@hotmail.com of telefonisch van 15 t/m 24 januari 035-6564547:

Na 24 januari kunt u (als er nog plaats is) zelf contact opnemen de KWVL (R. Pos), telnr. 035-5823485 of mobiel 06-54742672.

AGENDA

1. Opening
 - vaststellen agenda
 - aanwezige leden en bijzondere leden
 - voorstellen aanwezige nieuwe leden
2. Notulen ALV d.d. 29 januari 2011 (zie bulletin 1, 2011)
3. Ingekomen stukken
4. Mededelingen bestuur
5. Jaarverslagen
 - secretaris (zie in dit bulletin)
 - technische commissie (zie in dit bulletin)
 - financieel verslag 2011 (zie in dit bulletin)
6. Verslag kascommissie en benoeming nieuwe kascommissie
7. Goedkeuring van de jaarstukken en decharge bestuur over het gevoerde beleid 2011
8. Uitreiking jaarprijs 2011
9. Begroting 2012
10. Wedstrijdkalender 2012

Pauze

11. Bestuurssamenstelling
 - Aftredend en niet herkiesbaar: Duuk Dudok van Heel
 - Aftredend Anjo Klinkenberg en niet herkiesbaar: geen kandidaten beschikbaar
 - Voorstel tot benoeming van Gerrit Klugkist als bestuurslid, die bereid is bij verkiezing de benoeming te aanvaarden.
Tegenkandidaten kunnen tot uiterlijk 5 dagen voor de ALV schriftelijk bij het bestuur worden ingediend op voordracht van minimaal 10 leden, vergezeld van een schriftelijke bereidverklaring van de kandida(a)t(en).
12. Lustrum 2014
13. Voorstel huishoudelijk reglement (1^e week januari 2012 op de website in te zien)
14. Uitreiking pechprijs
15. Rondvraag

16. Sluiting



JAARVERSLAG 2011 VAN DE SECRETARIS

Hier leest u mijn vijfde jaarverslag als secretaris over het verenigingsjaar 2011 en ik kan niet anders dan constateren dat de Twaalfvoetsjollenclub een actieve en gezellige vereniging is, die alle leden en bij de leden behorende vrienden en familie gedurende het gehele jaar iets te bieden heeft. Voor de wedstrijdzeilers is de (bijna over)volle kalender met evenementen een bron van inspiratie en vreugde, voor de betrokkenen is er de gezelligheid en het vertier op de wal en in volgboten. Meer inhoudelijke en uitgebreide informatie kunt u vinden in de dit jaar vijf maal verschenen bulletins en natuurlijk op de website: www.twaalfvoetsjollenclub.nl

Het verenigingsjaar 2011 is in januari begonnen met de bestuurplus vergadering, waar het bestuur met de regiocommissarissen en een afvaardiging van de technische commissie met elkaar vergaderen. Daarnaast is het dagelijks bestuur nog viermaal officieel in vergadering bij elkaar gekomen, al dan niet met een sociaal programma. Verder wordt door de bestuursleden de contacten onderhouden tijdens evenementen, telefonisch en digitaal.

De algemene ledenvergadering is in 2011 wederom op een zaterdag gehouden en wel op 29 januari 2011 in het clubhuis van de K.W.V.L. te Loosdrecht. De presentielijst werd getekend door 52 personen, 47 L-leden (met boot) en 5 B-leden (zonder boot). Pieter Bleeker is als voorzitter afgetreden en Henk van der Zande werd in zijn plaats met unanieme stemmen benoemd. Pieter Jan Sandbergen gaf het stokje van de penningmeester over aan Rieks Reyers en Karel de Boer werd de nieuwe wedstrijdcommissaris. Na afloop van de vergadering kon iedereen aanschuiven aan het traditionele jollendiner.

De Twaalfvoetsjollenclub heeft in 2011 een lichte afname van het aantal leden geregistreerd. Een aantal leden heeft opgezegd of is wegens wanbetaling geroyeerd en nieuwe aanmeldingen zijn ontvangen, per saldo een lichte afname. Eind 2011 zijn er 223 geregistreerde 12-voetsjollen en heeft De Twaalfvoetsjollenclub in totaal 323 betalende leden, waarvan 247 gewone leden en 76 buitengewone leden of donateurs. Ook dit jaar werden er nieuwe jollen gebouwd. De nieuwe jol van Willem de Boer met zeilnummer 867 is tijdens het Pinksterevenement op de Kaag "Eigenwijs" gedoopt met Sneekwater. De nieuwe jol met zeilnummer 869 van Wim Bleeker is tijdens de NK op Sneek "Trupial" gedoopt met water uit Curaçao. De eigenaren ontvingen de traditionele zilveren doopbeker.

In 2011 zijn de jaarlijkse klasse-evenementen gehouden georganiseerd door de betreffende regiocommissarissen. Fred en Emmy Udo (voor de laatste keer) hebben het 43^e Pinksterweekend op De Kaag van 11 t/m 13 juni georganiseerd, waaraan wederom een aantal buitenlanders meededen. Winnaar was Pieter Bleeker, die daarmee voor de zesde keer de winnaar van de J.J. van 't Hoogerhuys wisselbeker werd. Het Holland Weekend was van 27 t/m 29 mei. De 79^e editie van de Nederlandse Kampioenschappen, georganiseerd door Gerrit Klugkist, werden op de Goingarijster Poelen gezeild van 29 juli tot en met 31 juli en werd voor het tweede opeenvolgende jaar gewonnen door Jeroen de Groot in jol 657 met als bemanning Demy Jansen. Het evenement van GWS te Grouw was op 17 en 18 september met als winnaar Pieter Bleeker.

De jaarprijs 2010 ging naar Emiel Westerhof (742) met 1040 punten en 46 starts en Willem de Boer (867) ontving de pechprijs 2010. Beide prijzen werden tijdens de jaarvergadering in januari 2011 uitgereikt.



In dit verenigingsjaar werden twee toertochten gepland. De toertocht Jisperveld van Fred Udo ging helaas niet door. Op 3 september organiseerde Gerrit Klugkist in Friesland een mooie tocht in de omgeving van Oudega voor circa 10 deelnemers. De tocht voerde o.a. langs de Brekken en het Gaastmeer en voorzag weer in de behoefte van een aantal jolzeilers om recreatief te zeilen zonder wedstrijdelement (dit neemt niet weg dat ongemerkt altijd weer onderlinge wedstrijdjes ontstaan).

Nederlandse jollenzeilers hebben dit jaar wederom aan verschillende evenementen in het buitenland deelgenomen, o.a. in Duitsland dit keer in Travemünde, Italië, Zwitserland en Frankrijk. De Worlcup werd in Italië, in Venetië gehouden van 2 t/m 4 juni waar zowel een houten vloot als een polyester vloot aan de start verscheen met in totaal circa 100 deelnemers. Leen van Willigen en Willem de Boer hebben deelgenomen aan de masters (leeftijd 60+) op het meer van Bracciano. Deelname aan en belangstelling voor buitenlandse evenementen blijft groeien en deze internationale contacten lijken ook een positieve invloed op de belangstelling voor de jol van jongere leden te hebben.

De Twaalfvoetsjollenclub heeft zich gepresenteerd met een jol op Boot Holland in Leeuwarden in februari en was vertegenwoordigd en op de Klassieke Schepenbeurs, gehouden in november te Enkhuizen. De stands werden door diverse leden bemand.

De commissies functioneerden goed en elke commissie heeft haar eigen jaarverslag opgesteld, dat u elders in dit blad kunt lezen. In de regio's werden allerlei activiteiten georganiseerd. Naast de zeilevenementen werden ook diverse sociale activiteiten door leden voor leden van de vereniging georganiseerd, waaronder de "bijna" traditionele boswandeling in december nabij Apeldoorn door Emmy en Leen van Willigen. In regio West was de functie van regiocommissaris vacant.

De secretaris kijkt terug op een mooi verenigingsjaar voor de Twaalfvoetsjollenclub in 2011 en verheugt zich op 2012.

December 2011.

Anjo Klinkenberg

VERSLAG TECHNISCHE COMMISSIE 2011

Aanvang 2011 bestond de Technische commissie uit de volgende leden: Adriaan van Liempt, Hans van der Kooy en Duuk Dudok van Heel. Op 28 januari 2011 is Huib Ozinga tot de TC toegetreden.

De Technische Vergadering van meetbriefhouders is op 16 januari 2011 gehouden in de "Roef" van de Alkmaarsche Roei- en Zeilvereniging te Akersloot. Nadat de notulen van deze vergadering op 24 januari naar het Verbond verstuurd zijn, zijn ze in de klassevoorschriften (kv) verwerkt. Daarmee zagen de kv er in eerste instantie hetzelfde uit als de voorgaande versie. Daarna zijn de kv door het Verbond omgezet in een geheel andere opzet en is het voor iedereen even wennen om alle artikelen weer terug te vinden. Dit proces van omzetten, controleren door de TC, weer aanpassen, weer controleren enz. heeft enige maanden geduurd. Maar op 5 mei 2011 zijn ze gepubliceerd en zijn ze van kracht vanaf 9 mei 2011.

In de tussentijd is er geconstateerd, dat er gedurende enige tijd door Zeilenmakerij Hagoort zeilen werden gemaakt met een cunninghamhole. De TC heeft een stukje op de website geplaatst om aan te geven, dat dit niet is toegestaan. Wat niet in de



voorschriften toegestaan is, is verboden. Zeilenmakerij Hagoort heeft aangegeven, dat zij dit kosteloos zullen herstellen. Bovendien zijn zoveel mogelijk jollenzeilers, waarvan bekend was, dat ze met een dergelijk zeil voeren, per e-mail verwittigd en verzocht actie te nemen.

Tijdens de NK bij Sneek zijn weer een aantal zaken gecontroleerd, zoals de maximale grootte van het mastspoor, de bevestiging van het voetblok en de uitrusting, zoals luchtzakken en de bevestiging daarvan, landvasten, hoosvat, peddel en hijskettingen. Het verbaast iedere keer weer, dat een aantal deelnemers de met behulp van de klassenvoorschriften eenvoudig zelf te controleren zaken niet op orde heeft. De joleigenaren zijn er altijd verantwoordelijk voor, dat de jollen voldoen aan de klassenvoorschriften, de bouwvoorschriften en de tekeningen. Zelfs als een jol gemeten is, geeft dat de eigenaar geen enkele garantie, dat hij niet uitgesloten kan worden, als er afwijkingen van bovengenoemde voorschriften geconstateerd worden. Af en toe een protest indienen tegen boten met een afwijking zou heel goed zijn om iedereen scherp te houden en beschermt zo de eenheid van de klasse.

Ondertussen is de TC op de achtergrond al ruim een jaar bezig om de tekeningen op een aantal punten verbeterd te krijgen. De eerste vergadering hierover was op 31 maart 2011. Het eerste concept aanpassingen kregen we op 24 augustus. Een deel van de TC was met vakantie. De TC kwam op 4 oktober weer bijeen om een oordeel te kunnen geven over de aangepaste tekeningen. Dat zag er in eerste instantie goed uit. De aangegeven verbeteringen waren doorgevoerd.

Het Verbond wilde informatie en advies hebben van de TC van de Twaalfvoetsjollenclub over de juiste plaats van de kimkielen. Daarover hebben we op 4 oktober uitgebreid gesproken en op grond daarvan is een gesprek aangevraagd met de meters van het Verbond. Op 14 november was dat gesprek in Medemblik. We hebben geconcludeerd, dat er in de loop der jaren meer beperkingen ten aanzien van de toleranties zijn aangebracht, waardoor de kimkielen voor nieuwe boten nu binnen de uitsparingen van de controlemallen van de meters moeten vallen.

Op die 14^{de} november kregen we ook een set van de nieuwe tekeningen. Vlak daarna bleek, dat de tekeningen niet aangepast zijn, maar helemaal/deels opnieuw getekend zijn. Nu blijken daar opnieuw afwijkingen te zijn. Daarmee zijn wij voorlopig nog wel bezig. Wordt vervolgd "Houdt ondertussen de website en de stukjes van de TC in het bulletin in de gaten!"

Namens de TC, Duuk Dudok van Heel



FRIESCHE OLIE- EN VERFHANDEL BV

- bouwverven
- jachtlakken
- motoroliën

**DISTRIBUTEUR
HEMPEL
PROSYSTEM**

www.fov.nu

Friesche Olie- en Verfhandel BV
Leeuwarden T 058 213 64 87
Sneek T 0515 460 245



En dit schreef Adriaan in November

Beste Jollenzeilers en andere geïnteresseerden,
Zoals reeds is aangekondigd, zijn wij samen met het Watersportverbond actief in de weer gegaan met het kritisch bekijken van de tekeningen van de Jol.

Dat heeft nu geresulteerd in een volledig aangepaste set tekeningen, die vanaf heden dienen te worden gehanteerd.

Het uitwerken heeft mede kunnen plaatsvinden door de hulp van Gert Jan en Hans van der Meer en Henk Lampe. Onze hartelijke dank daarvoor.

Met vriendelijke groeten

Adriaan van Liempt, november 2011.

TOELICHTING OP HET RESULTAAT 2011 EN DE BEGROTING VOOR 2012

Resultaat

De financiële administratie gebeurt op kasbasis. Er zijn geen balansposten opgenomen zoals debiteuren, crediteuren, vooruit betaalde kosten of te maken reserveringen.

	Begroot	Werkelijk	Delta
Inkomsten	€ 11.770	€ 14.548	€ 2.778
Uitgaven	€ 11.650	€ 13.515	€ 1.865
Resultaat	€ 120	€ 1.033	€ 913

De twaalfvoetsjollenclub heeft in financieel opzicht een redelijk jaar gehad. Het verschil van de werkelijke inkomsten en de uitgaven ten opzichte van de begroting is veroorzaakt door een aantal punten:

- Het aantal leden/donateurs is jaar iets afgenomen van 334 (2010) naar 323 (2011). Het ledenaantal schommelt door de jaren heen, zonder dat hier een duidelijke trend te zien is. Inkomsten uit contributie was begroot op € 7660 en werkelijk € 7709. (+ € 49).

- De twee hoofd evenementen Pinksteren en NK waren vanuit sportief en sociaal perspectief succesvol. De deelname aan deze klasse evenementen, Pinkster (43) en NK 2011 (46), heeft geleid tot een positieve bijdrage aan de club. Daarentegen waren de kosten voor deze evenementen ook hoger dan gepland

Pinksteren 2011: Meer ontvangsten (+ € 240) vanwege hoger aantal inschrijvingen dan begroot. Meer uitgaven dan gepland (-/- € 604), onder andere veroorzaakt door de drank die het bestuur heeft aangeboden bij het traditionele Jollendiner.

NK 2011: Meer ontvangsten (+ € 2001) vanwege hoger aantal inschrijvingen, hoger inschrijfgeld, koffie/broodjes geld en sponsoring. Daar stond tegenover dat, op verzoek van ALV 2011, er meer aankleding en activiteiten zouden plaats vinden. Zo had de organisatie van het NK 2011 een flesje Berenburg van de Weduwe Joustra en het Friese paspoort georganiseerd. Ook waren er kosten



vanwege het gebruik van de Roerkoning (€ 300) en het sociale evenement zeilen met muziek. Het NK 2011 was zeker een waardevol evenement, waarvoor veel dank aan de organisatie.

Er waren ook weer buitenlandse deelnemers bij het Pinkster evenement die gebruik hebben gemaakt van de promotie jollen faciliteit die de club biedt.

-Andere posten:

-Er zijn in 2011 kosten gekomen voor een bijdrage aan de internationale website.
-Onze eigen website is binnen het budget gebleven en een visite kaartje voor de club.

-Het Bulletin: de inkomsten zijn met € 337 hoger dan begroot wegens extra advertentie inkomsten. Ook van de leden zelf die bijvoorbeeld lozertjes plaatsen. De kosten van het bulletin hebben een grote impact op de totale begroting, maar verlopen keurig volgens plan. Ook het bulletin zien wij als professioneel visitekaartje. Hulde!

-Er is geen promotiemateriaal gekocht in 2011, maar wel verkocht met een positieve bijdrage € 334. Deze zal per 01-01-2012 overvloeien naar de algemene reserve.

-Zoals velen van jullie wellicht weten, blijft de rente op historisch lage niveaus. Leuk voor mensen met een variabele hypotheekrente, maar minder florissant voor uw penningmeester, De rente op het tegoed bij Roparco spaarrekening is lager (€ 626,52) dan gepland (€ 800)

De onkosten zelf zijn in lijn met het budget. Dit zijn bijvoorbeeld kosten aan het verbond voor de opleiding van Dick 't Hooft en Huib Ozinga of kosten van de Kamer van Koophandel.

De kosten voor Regio's en ALV zijn deels veroorzaakt doordat er jaarprijzen voor de komende periode zijn gemaakt.

De kosten voor buitenland is onze bijdrage aan de internationale website.

Balans

	31-10-10	31-10-11
Kas	€ 165	€ 815
Giro	€ 2.619	€ .376
Roparco	€ 38.579	€ 39.205
Totaal	€ 41.364	€ 42.396

Reservering 100 jaar	€ 24.000	€ 24.000
Algemene reserve	€ 17.364	€ 18.396
Totaal	€ 41.364	€ 42.396

De verwachting was dat de reserve ongeveer gelijk zou blijven. Door de ontwikkelingen van 2010 is deze licht gestegen.

Begroting 2012

Het resultaat over 2011 is slechts voor een klein deel structureel (contributies), maar we zien dat de kosten zijn gestegen. PostNL heeft een andere kosten structuur



ingevoerd die tot hogere kosten leidt, € 782 (2011) i.p.v. € 709 (2010). ING heeft de oorspronkelijke korting op bankkosten ingetrokken. Dit resulteert in hogere kosten in 2011 (€ 109) ten opzichte van 2010 (€ 60,70) Wat een banken krediet crisis wel niet voor invloed heeft op onze club. De kosten voor organisatie van het NK zijn gestegen door het gebruik van de Roerkoning (-300). De rente inkomsten zullen lager uitvallen (-500).

Dit leidt tot bijna breakeven resultaat, wat niet wenselijk is gezien het aanstaande lustrum in 2014. In 2011 is er GEEN bijdrage aan de lustrum reservering geweest. Dit lijkt het bestuur geen gewenste situatie, gezien het ambitie niveau voor 2014. Daarbij moet u denken aan een spetterend lustrum om 100 jaar jol te vieren. Evenement, lustrum boek etc.

Bovenstaande geeft aanleiding tot een aanpassing van contributies voor gewone leden naar € 30 en voor de bijzondere leden en donateurs leden voor € 20. Hiermee zijn we de komende jaren verzekerd van een voldoende kasstroom. Wij blijven binnen het Verbond toch de eenheidsklasse met de laagste contributie.

Uw penningmeester, Rieks Reyers



De redactie hoopt op veel water en zon in 2012



IN MEMORIAM



Wim Temper

*Pap heeft gevochten voor elke meter
Aan liefde van vrienden en familie kon hij zich
laven
De koers was duidelijk hij wilde echt weer beter
Zijn schip voer echter naar een andre haven*

Dit gedicht staat bovenaan de mededeling, dat Wim Temper op 31 oktober 2011 is overleden.

Hij was actief in onze Jollenclub voornamelijk op het Alkmaardermeer eerst in zijn jol 720 Meteor van 1982 tot 1986 en daarna van 1992 tot 2001 in de "Vagebond" gebouwd door Abeking en Rasmussen in 1930. Die jol kocht hij van zijn goede vriend Floor Daniels.

Zij die hem gekend hebben herinneren zich een aimabel mens, die samen met zijn vrouw Elly menig kopje koffie en borreltje met jollenvrienden heeft genuttigd.

De dag na de Alkmaar Open 2011 is hij vanuit zijn boot direct naar het ziekenhuis gebracht en heeft daar ongeveer tien weken gevochten voor zijn leven. Helaas mocht het niet lukken.

Wij zullen hem missen.

Adriaan van Liempt, november 2011







PUNTEN, PLAATSEN EN KOFFIE.

Mijn vriend Hans Reyers beklagde zich in de redactionele opening van bulletin no.4 over het feit dat een zeiler die met storm gaat starten maar door omstandigheden niet finisht (een beleefde omschrijving voor omslaan en zinken), een DNC krijgt met hetzelfde aantal punten als zijn collegae die hun boten lekker lieten liggen en comfortabel aan de wal (koffie) bleven.

Voor een goed begrip eerst iets over DNC, DNS en DNF.

Vóór 1997 waren die afkortingen als volgt gedefinieerd:

DNC Did not compete; i.e. was not scored as a competing yacht in accordance with rule 74.5(a).

DNS Did not start; i.e. was a competing yacht in accordance with rule 74.5(a) but failed to start.

DNF Did not finish.

Die regel 74.5(a) waar men het over had luidde:

A yacht whose entry has been accepted and that starts or sails about in the vicinity of the starting line between her preparatory and starting signals shall be scored as a competing yacht.

Dus: In die tijd was je een deelnemer als je inschrijving geaccepteerd was EN je rond voer in de vijf minuten voor de start in de omgeving van de startlijn. Met DNS was je tenminste nog naar de start gekomen en met een DNC was je een koffiedrinker. Geen wonder dus dat DNC toch een beetje een denigrerende titel was.

Bij de grote revisie van 1996 werden de omschrijvingen gewijzigd als volgt:

DNC Did not come to the starting area.

DNS Did not start

DNF Did not finish

Kort en krachtig maar voor de hoge heren iets te kort en te krachtig, dus kwam de huidige versie in 2001,

DNC Did not start, did not come to the starting area.

DNS Did not start, (other than DNC and OCS)

DNF Did not finish

Opvallend is dat er ondanks de vele tekstuele wijzigingen toch nauwelijks iets veranderd is in de betekenissen. De huidige DNC legt echter nu meer de nadruk op het feit dat je niet startte dan dat je niet op het water kwam. Maar de oudere zeilers herinneren zich nog steeds die 'Did not compete' als 'Niet meegedaan' en dat vinden ze niet leuk.

Maar Hans heeft dus wel gelijk. Als een wedstrijdcomité de eis stelt dat je je voor de start moet melden dan is het gewoon fout om geen DNF te geven i.p.v. een DNC. In dat laatste ligt de grond van de ergernis. De omschrijving van DNC is: **Niet gestart: niet naar het startgebied gekomen**. En dat is dus (1) niet waar. Hij is wel degelijk gestart en naar het startgebied gekomen en (2) het wedstrijdcomité wist dat het niet waar was vanwege de verplichte melding vóór de start.

En wat betreft het puntenaantal: ja inderdaad, dat blijft in beide gevallen gelijk en dat steekt. Je gaat net voor de finish om en je krijgt de volle lading punten (aantal inschrijvers +1) en je hebt ook nog de koffie gemist.

Verder moet ik Hans teleurstellen over de Hoge Heren van de ISAF. Ik heb bij de submissions voor 2013 geen voorstellen tot veranderingen in die puntentelling gezien.



De regels worden namelijk zoals gebruikelijk, aangepast na de Olympische Spelen. We zitten er dus nog minstens 5 jaar aan vast.

Toch bestaat er wel een regel waarin dit enigszins twijfelachtige systeem gewijzigd wordt. Je kunt dat vinden in regel A9. Het criterium is ook daar of je naar het startgebied kwam of niet.

Daar krijgt een boot die naar het startgebied komt maar niet start, niet finisht, zich terugtrekt na het finishen of een DSQ krijgt, de punten van het aantal boten dat naar het startgebied kwam +1. Maar een boot die niet naar het startgebied kwam krijgt de punten van het aantal ingeschreven boten van de serie +1.

Een beter systeem, zeker, maar alleen voorbehouden aan wedstrijden die een langere tijdspanne hebben dan een evenement. Een serie die bijvoorbeeld in de zomer op elke woensdagavond één start heeft. Niemand kan de hele zomer door op die dag aanwezig zijn dus absentie is er altijd. Maar diegenen die wel komen worden dan niet gestraft met een gigantisch aantal punten als ze de wedstrijd niet uitvaren door weersomstandigheden of averij.

Voor een evenement wil men dit niet omdat men aanneemt dat je daar specifiek komt om die wedstrijden juist wel te zeilen. En je weet van te voren niet of het stormzeilen of een drijfpartij kan worden en dat risico moet je dan maar nemen. Kun of wil je dat niet dan is dat je eigen keus. En pech kan ook altijd, maar vergeet ook het voordeel niet. Als je wel boven water blijft heb je ook een stuk mooiere finishplaats dan al die koffiedrinkers.

Guus Moes

INTERVIEW MET GEORGE COCKSHOTT

In ons vorige bulletin stond een interview van Wim Broer met Jeroen de Groot; Jeroen is behalve een vakman die o.a 12-voetsjollen kan bouwen ook een begenadigd zeiler die in verschillende klassen al meerdere keren kampioen van Nederland is geworden. Met recht kan men zeggen: hij heeft het in z'n vingers, hij heeft gouden handjes en niet in de laatste plaats, **naar zijn mening moet geluisterd worden.**

Jeroen gaf aan dat hij de 12-voetsjollenklasse in Nederland **te behoudend** vindt en dat er ruimte moet zijn voor wat extra trimmogelijkheden. Zelf had ik over dit onderwerp ook wat geschreven in m'n verslag van 'tussen de Italianen', zie bulletin no. 4/2011.

Het 'alles bij het oude laten' is een regelmatig terugkerend onderwerp van gesprek, soms zelfs van verhitte discussies, voor insiders is het authentieke meer dan heilig, voor een buitenstaander onbegrijpelijk waar grote mensen zich druk om kunnen maken en ten slotte: zoveel leden zoveel meningen.

Zo kwam ik op het idee om contact te zoeken met de master himself, George Cockshott, om hem naar zijn mening over dit onderwerp te vragen. Met toepassing van de laatste natuurkundige ontdekking dat een neutrino deeltje sneller gaat dan de lichtsnelheid, kan men terug in de tijd en was het contact met George snel tot stand gekomen.



Dear George,

Zoals u ongetwijfeld wel hebt kunnen volgen, is uw ontwerp van de 12-voetsjol een meesterzet geweest; nu, bijna 100 jaar later wordt er nog steeds met veel plezier in gezeild, jaarlijks worden er nog enkele replica's gebouwd en er is sprake van een toenemende belangstelling in vele Europese landen.

Wat was in 1913 uw opdracht?

M'n opdracht was een roeijol annex zeijol te ontwerpen die als bijboot kon functioneren voor grote luxe jachten.

Welke gedachten hebben bij u een rol gespeeld die u tot dit ontwerp hebben geïnspireerd?

Bij een luxe jacht behoort een bijboot-in-stijl met sierlijke vormen, een uitstraling van vakmanschap en rijkdom en een aantrekkingskracht om bewonderd en gekoesterd te worden. De keuze van overnaadse mahoniehouten gangen, koperen klinknagels en hier en daar wat eikenhout was toen snel gemaakt.

In welk stadium van het ontwerp hebt u de plaats van de mast bepaald ?

Om eerlijk te zijn was m'n hoofdgedachte het ontwerpen van een roeijol en toen bleef er uiteindelijk voor de mast maar één plaats over. Zeiltechnisch was dit geen meesterzet van mij maar achteraf gezien heeft het de jol wel z'n eigen herkenbaarheid en karakter gegeven, zeker in combinatie met het gaffeltuig.

Voortschrijdende techniek en inzicht zijn van alle tijden en niet tegen te houden, welke onderdelen van de 12-voetsjol moeten in ieder geval authentiek blijven om de populariteit te behouden en zomogelijk nog te vergroten?

*Dat is een geen moeilijke vraag en laat zich dus gemakkelijk beantwoorden: **het klassieke karakter**, in hoofdzaak mahonie- of cederhout, met hier en daar wat eikenhout, mooi blank gelakt, het markante roer met helmstok, overnaads geklonken en houten rondhouten, dit zijn de uiterlijke kenmerken van de 12-voetsjol. Alle overige onderdelen kunnen de uitstraling van de 12-voetsjol niet wezenlijk veranderen.*

U hebt er dus geen moeite mee dat er inmiddels enkele aanpassingen ingeslopen zijn, ik zal er een aantal noemen:

- onderling verlijmen van de gangen met epoxylijm, maakt de boot stijver
- blank lakken met 2-componenten lak, geeft minder onderhoud
- dacron zeilen zonder reef mogelijkheid, katoen bestaat niet meer
- kunststof blokken met ratels en klem-/en slipmogelijkheden, de houten katrol is achterhaald
- zelflozers, gelijktijdig hozen en hardzeilen gaat zo lastig
- kunststof joystick, wel zo gemakkelijk
- roeiriemen naar de zolder verwezen, voor een zeilboot lastig om aan boord te hebben
- neerhouder constructie om de giek onder spanning te kunnen houden, vermindert de kans op omslaan voor de wind en zeilt beter aan de wind (bij harde wind)
- veel RVS beslag, staat mooier dan een doffe legering
- stukken pvc rioolbuis ter bescherming van de mast, een stukje leer is minder strak
- 4 stuks gele zakken gevuld met lucht, vreselijk lelijk maar een nuttige toevoeging aan het drijfvermogen indien volgelopen
- waterpas gemonteerd op de zwaarkast, kan je zien waar je moet gaan zitten



- kompassen, sommige zelfs met batterijen, om de kortste weg te vinden
Deze opsomming is nog niet volledig, wat vind u van al deze vernuftigheden ?

Tot mijn afgrijzen heb ik ook waargenomen dat er 3 stukken rioleringspijp worden gebruikt om de mast te beschermen, dat is zo iets als vloeken in de kerk; de houten mast is medebepalend voor de klassieke uitstraling en daar past geen pvc bij, foei en verbieden !!

Die zakken met lucht zijn inderdaad, u noemt dat zelf ook al, niet om aan te zien en zijn in schril contrast met het binnenaan zien van de jol; hier kunnen we juist zien hoe door vakmanschap en noeste handenarbeid een boot gebouwd wordt door gangen, spanten, knieën en doffen tot één geheel te klinken. Weg met die plastic zakken, verbieden, bedenk maar iets anders dat onzichtbaar is

*Van alle overige aanpassingen vind ik dat daarmee het karakter van de jol niet aangetast wordt en tevens kan ik mij niet voorstellen dat de 12-voetsjol er sneller door zou kunnen zeilen; dat is maar goed ook want de oude jollen en de nieuwe jollen moeten gelijkwaardig aan elkaar blijven wat snelheid betreft, anders is er geen sprake meer van een eerlijke zeilwedstrijd. Dit is van wezenlijk belang om de 12-voetsjol populair te houden en iedere aanpassing of toevoeging die de snelheid zou kunnen beïnvloeden, moet **VERBODEN** worden, schrijf dat maar met hoofdletters !*

Een muggenzifter zou kunnen inbrengen dat een stijvere boot hoger kan varen dan een slappe, of dat door het gebruik van zelflozers er minder water (ballast) in boot zit, dat een RVS zwaard minder wrijvingsweerstand heeft, enz. enz., op zich allemaal geen onwaarheden maar naar mijn mening te pietluttig om over te praten.

Begeeft u zich nu niet op glad ijs, want als u bovenstaande aanpassingen acceptabel vindt, dan moeten de volgende modificaties ook toelaatbaar worden:

- een RVS constructie op de top van de mast t.b.v. bevestigen stagen en eventueel vaantje
- verstelbare stagspanners
- mogelijkheid bovenlijk te trimmen, ook tijdens het zeilen
- mogelijkheid onderlijk te trimmen, ook tijdens het zeilen
- mogelijkheid zeilval strakker te trekken en plaats beleggen vrij
- mogelijkheid begrenzers op overloop te trimmen, ook tijdens het zeilen
- mogelijkheid mastvoet te trimmen, ook tijdens het zeilen
- pomp op batterijen
- grondblok met klem
- losse broek
- constructie/opbouw/houtsoort en model rondhouten vrij
- constructie/opbouw en houtsoort roer vrij
- afmeting helmstok en joystick vrij
- bedieningsmogelijkheden aan SB en BB
- materiaal keuze peddel en afmeting vrij
- afdichting met flap o.d. onderzijde zwaartkast vrij
- aanal blokjes voor vertraging vrij
- grotere klauw aan giek
- lijntje aan gaffel en om de mast
- lijntje aan klauw giek en om de mast
- cunningham hole



Zozo, jij bent zeker bij de Italianen op visite geweest. Als ik goed naar alle punten kijk, dan is er geen enkele bij die de snelheid van de 12-voetsjol zal doen toenemen, behoudens dan het afdichten met een flap van de onderzijde van de zwaardkast, dat is een hoofdstuk apart.

Natuurlijk, als je voor en tijdens het zeilen alle trimmogelijkheden perfect gebruikt dan ga je sneller dan je tegenstanders, maar dat is dan volledig toe te schrijven aan je eigen inzicht en handelen en niet aan de jol zelf. Zolang het klassieke karakter van de boot gehandhaafd blijft en er geen snelheidsverschillen kunnen ontstaan anders dan door het trimmen, dan zie ik hierin geen afbreuk aan de jol. Naar mijn mening moeten de zeilers zelfs geprikkeld en aangemoedigd worden om nog meer power uit hun zeil te halen dan ze nu al doen, hoe ingewikkelder de 'machine' des te groter de uitdaging.

Maar George, de meeste zeilers hebben al meerdere zeilen en rondhouten voor de verschillende typen wind, zelden wordt de goede keuze gemaakt, als daar dan ook nog een hele tros lijntjes bij komt, dan wordt het misschien wel te veel, gelet ook op de gemiddelde leeftijd van de 12-voetjolezeilers en wat ze allemaal nog kunnen en willen verwerken.

Daar heb je wel een punt maar gelijktijdig biedt het de mogelijkheid om de 12-voetsjol een heel stuk aantrekkelijker te maken voor de wat jongere zeilers; klassiek van uitstraling, modern van bediening, dat moet het motto worden. Natuurlijk moeten jullie de oudere zeilers koesteren en bewonderen maar zorg er voor dat er voldoende aanwas komt om de 12-voetsjol te laten voortbestaan.

Dear George, uw visie is duidelijk en bevestigt de opmerking van Jeroen de Groot, welbekend bij u mag ik aannemen, maar ook van vele andere fanatieke jollenzeilers, dat we in Nederland te behoudend zijn met de klassevoorschriften en dat we hoognodig aan een up date toe zijn.

Om de discussie (weer eens) op gang te brengen zal ik een verslag van dit interview, met uw goedvinden, opsturen naar de redacteurs van ons jollenbulletin en dan maar hopen dat zij tot publicatie willen en/of mogen overgaan, immers, een touwtje meer of minder ligt erg gevoelig.

Rest mij u te bedanken voor dit interview en het kan haast niet missen dat uw zienswijze door onze bestuurders en leden overgenomen zal worden, geheel of deels, vroeg of laat.

Uiteraard heb je mijn toestemming tot publicatie en ik vertrouw erop dat je mij op de hoogte houdt van nieuwe ontwikkelingen. Leuk dat je even langs kwam en succes met je initiatief.

Zo, dat is duidelijke taal van de maestro.

Ik zit nog wel even te denken over de drijflichamen, overigens wat een typisch woord. Het weglaten van de luchtzakken houdt in dat je niet meer zelf de boot kan leeghozen. Maar hoe vaak komt dat voor ? en hoe vaak ben je in staat geheel zelfstandig de jol weer aan het zeilen te krijgen ? meestal komt de rescue om je naar de wal te slepen. De jol zal niet zinken en met een zwemvest om blijf je zelf ook boven water.

Wellicht is er ook nog een flap aan de onderzijde van de zwaardkast te bedenken die zowel de snelheid van de jol verhoogt maar ook voor afdichting zorgt bij het leeghozen, twee vliegen in klap dus. Te overwegen is het aanbrengen van luchtkussens vrij te laten.

Tot slot nog iets over de marlijn. Een zeil met marlijnen om giek en gaffel geeft een veel sterker klassiek beeld dan een losse broek en een sleuf in de gaffel; het trimmen



van het onderlijk en bovenlijk tijdens het zeilen moet te construeren zijn met behoud van de marlijnlijnen.

Is dit nu zomaar een verhaal en gaan we weer over tot de orde van de dag ? Ik hoop van NEE.

Het doel van dit stuk is dat het de tongen losmaakt en dat het gesprekstof aanlevert als we voor een wedstrijd zitten te wachten op een beetje wind of na de wedstrijd een glas met elkaar drinken. Ook om internationaal naar elkaar toe te kunnen groeien zal het nodig zijn om onze klassevoorschriften weereens tegen het licht te houden.

En als iemand over dit onderwerp ook een uitgesproken mening heeft, om het even voor of tegen, pak de computer en vul het jollenbulletin ermee.

Leen van Willigen, 848

RAADSELS rondom het Noord-Hollands Twaalfvoetsjollen kampioenschap II.

Hoe zit dat nou ?

Naar aanleiding van het stukje over het Noord-Hollands kampioenschap tevens betreffende de 12 voets jol is door intensief speurwerk van dhr A.P van der Pol weer een tip van de sluier opgelicht. Hij stuurde me een aantal kopieën betreffende deze zaak, waarvoor heel veel dank, en waar nu de essentie volgt.

In de Waterkampioen van 1934 vinden we behalve de aankondiging van de wedstrijden die in 1934 gehouden werden op de Westeinder op 23 en 24 juni (blz. 461 Waterkampioen) tevens later in het jaar een volledig verslag van deze wedstrijden geïllustreerd met diverse foto's waaronder 12 voets jollen, zeker 12 stuks bij een gijpboei. (blz 534)

De uitslag van dit kampioenschap betreffende de eerste 5;

- 1) E van der Stadt (ik neem over zoals gespeld in de Waterkampioen), 2) S de Wit, 3) J Simonsz, 4) J van der Stadt, 5) G van Lijnen Noomen.

De wedstrijden leverden nogal wat polemiek op omdat sommige deelnemers volgens de verslaglegger niet te vroeg gestart zouden zijn terwijl dit volgens het wedstrijd comité wel het geval was. Onder andere betreft dit de (mogelijk) te vroege start van 12 voets jol 218.

In een ingezonden stuk later dat jaar (1934) in de Waterkampioen (blz.590) wordt door een lid van het wedstrijd comité, dhr .O.G. ter Gast, hierop repliek gegeven. Het betreft de manoeuvres van het startschip, dat niet voor anker lag, maar volgens ter Gast ruim 10 seconden voor de start in lijn lag met de startlijn en zodoende het heel goed mogelijk was voor het comité om vast te stellen of er sprake was van een te vroege start, omdat: "ze de lijn heel goed konden observeren". Verder krijgen de zeilers nog een reprimande in algemene zin vanwege het feit dat ze de regels beter moeten leren/kennen. In de opvatting van comité is dus nuttig en preventief werk gedaan.

We hebben dus nu in ieder geval een verzeild Noord-Hollands kampioenschap in 1934, 1936, 1937 en 1938. Wie vindt de verslagen van 1935 en eventueel later ?

Avocette.



OPEN WEDSTRIJDEN LANGWEER 27/28 8 2011

Ook dit jaar deed ik weer mee aan de “Open Wedstrijden van Langweer”. Vorig jaar verliet ik Langweer op een zeer onbestendige zondag met heel veel wind. Dit jaar reed ik wederom strijdlustig naar dit leuke, sfeervolle, Friese plaatsje. Ik bracht mijn boot vrijdagavond reeds naar Jachthaven Leyenspolder. Een grote loods waarin ik vroeger op 10-jarige leeftijd eens een grote beker in ontvangst mocht nemen omdat ik de 1^e prijs won in de Optimistenklasse.

Na de boot gestald te hebben, het programmaboekje opgehaald in het tijdelijk wedstrijdcentrum bestaande uit een grote schuur met marktkraampjes. Heerlijk die nuchtere eenvoud. Het aantal inschrijvers was 10. Helaas 3 minder dan vorig jaar.

De wind op zaterdag: een hoge 3 tot lage 4 met de voorspelling dat de wind tot kracht 6 kon gaan toenemen in de loop van de middag. 's Ochtends na de eerste start om 10:00 uur nog een prima wedstrijd kunnen varen waarbij ook alle 10 deelnemers de finish haalden. Hans in de 786 lag glorieus aan kop en werd winnaar. Ik blijf zijn kunst van het lang alleen varen met meer wind bewonderen. De tweede wedstrijd zou om 13:30 uur plaatsvinden. Echter, de wind nam sterk toe en men besloot direct de middagwedstrijd er uit te blazen middels de kattenstaart en vlag X. In mijn beleving te snel en te vroeg. Een uitstel van 2 keer een uurtje was iets mooier geweest. De wind ging namelijk liggen en de tweede wedstrijd op zaterdag had prima verzeild kunnen worden.

De zondagochtend gaf direct veel wind. Reden voor een groot aantal zeilers om niet af te varen. We bleven met z'n 3-en over. Gerrit Klugkist en Tjibbe van der Laan gingen net als vorig jaar helaas kopje onder. Het is bewonderenswaardig hoe opgewekt de heren er toch immer onder blijven. Hero (433) die vooral met hard weer altijd goed uit de voeten kan, won. Hoewel het gat dat hij tijdens de wedstrijd geslagen had op het einde toch redelijk geslonken was. Ook voor de zondagmiddag was veel wind voorspeld. Ik had helaas geen bemanning meer, maar waagde de gok om toch alleen te starten. Ik was er nu toch en kon na een uitgebreid ontbijt bij mijn moeder in Sneek wel wat wind hebben. Ik kreeg wat verbaasde blikken dat ik er alleen in zat, maar het zij zo. Het was inderdaad “houden en keren” en vooral na de eerste bovenste boei waar we het ruimewindse rak in gingen deed het planeren in mijn jol me terugdenken aan een wedstrijdheid in de Laser en een jaar geleden. Het buiswater gierde over me heen en 1 stuurfoutje zou per direct mijn neus onder de golven brengen. Hangend op de spiegel naar achteren deed mij verlangen naar de ‘gijpboei’ met een stormrondje waarna ik op halvwindse koers het wat makkelijker had. Kort na de tweede boei kwam daar het startschip ons tegemoet. Met de afbreekvlag in top werden we zo spoedig mogelijk naar de haven bevolen. In de omgeving was een stromachtige wind met vlagen van 8-9 Beaufort waargenomen en werd dit een juist besluit van het comité.

De stelling “Op Langweer immer hard weer” ging ook dit jaar weer op! Maar leverde desalniettemin met maar twee wedstrijden wederom een terechte winnaar op! Hero Nieveen was met een 3^e en een 1^e plaats de sterkste onder ons!

Met vriendelijke zeilgroet,
Karel de Boer (470)

Uitslag: 1.Hero Nieveen (433), 2. Bert Hamminga (831), 3. Karel de Boer (470)



BOSWANDELING 11 DEC 2011 KOOTWIJK

Ook dit jaar hebben Emmy en Leen van Willigen zich weer uitgeleefd om de jollenzailers iets van de natuur bij te brengen. We boften enorm want het weer was ons zeer goed gezind. Zelfs een klein zonnetje heb ik even gezien, weinig wind en geen spatje regen !! Om 11.30 was het aantreden in het Kootwijkerduin een gemoedelijk onderkomen vlakbij afslag 18 op de A1. Een aanrader!

Duuk had de tomtom in stelling gebracht en deze bracht ons via de verkeerde afslag na vele km's toch op tijd bij het restaurant.

Koffie met gebak was ons deel.

Het was er lekker vol en gezellig. Ruim 40 personen waaronder de dochters van Emmy met kleine Leen en Eros en Karel de Boer met Saskia en 3 jongens.

Om 12 uur werd er een prachtige natuurfilm vertoond met in de pauze weer koffie. Daarna schoenen aan en in de auto. Na een klein stukje rijden gingen we van start op het Kootwijkerzand waar Emmy, zoals ook in voorgaande jaren, zich liet kennen als een volleerd leidster met alle denkbare informatie over sporen, bomen, wild (reeën, edelherten, zwijnen etc) zand ja zelfs de struiken waren een dankbaar onderwerp waar ze alles van wist. Gelukkig hadden de jongens een voetbal bij zich zodat zij de hele route wel 3 keer hebben afgelegd. Emmy had ook voor hen veel extra aandacht met een eigen quiz.

De bekende tussenstop met worst, drankje etc viel in de smaak.

Na terugkomst, het happy hour en daarna de heerlijke stampot maaltijd met wijn.

Tot slot van deze heerlijke dag had Leen met Emmy een aparte quiz bedacht met meerkeuze vragen die leiden tot een lange zin. Degene die als eerste de zin had was winnaar. Jan de Vreede was net iets sneller en ging met een mooie prijs naar huis.

Ook voor anderen had Emmy leuke prijzen. Tussendoor had Duuk een leuk kado voor Emmy om zich goed te kunnen voorbereiden op het weer, een Enkhuizer Almanak die zeer op prijs werd gesteld.

Opnieuw een leerzame en mooie dag. Volgend Jaar een Lustrum.

Emmy en Leen heel hartelijk bedankt namens allen.

Bob

Voor foto's ga naar:

www.Picasaweb.google.com/POASK757/boswandeling11Dec2011Kootwijk

Hier staan ook de foto's van 2008/09 en 2010

www.Picasaweb.google.com/112890038591821782072boswandeling2011

[Foto's Wietske](#)





LOZERTJE

Jol 463 "Boemeltje"

Bouw: de Vries Lentsch, 1943

Geheel gerestaureerd en in perfecte wedstrijdconditie

Bewezen snelle jol met geldige meetbrief

Twee tuigen en rondhouten

Nieuwe kanteltrailer met reservewiel

Dekzeil voor staande en liggende mast

Vraagprijs: € 7.500,--

Info: Wyb Pieksma tel. 06-50520182 of [w.pieksma1@kpnplanet .nl](mailto:w.pieksma1@kpnplanet.nl)



SLUITINGSWEDSTRIJDEN KWS

OP 24 EN 25 SEPTEMBER 2011

De voorspellingen voor dit weekend 'het zou zomers worden' als je de meteorologen mocht geloven. Maar hoe vaak hadden ze er al naast gezeten deze zomer. Hebben we wel een zomer gehad dit jaar? Toch de spullen gepakt en naar Sneek vertrokken, we zien wel wat het wordt.

Zaterdagmorgen stralend weer en een mooi lopend windje, eindelijk weer eens single-handed varen waarvoor de jol toch is bedoeld of niet? 15 Jollen hadden zich ingeschreven, waarvan 11 steeds aan de start verschenen, door de schiftende wind op zaterdag waren de wedstrijden zeer spannend met diverse wisselingen.

Op zondag waren de weersomstandigheden weer uitstekend, alleen 's morgens eerst mist waardoor een paar zeilers te laat aan de start verschenen. 's Middags haalde de wind wat aan wat een schitterende wedstrijd tot gevolg had.

Even een paar opmerkingen over diverse deelnemers.

Erik van der Meer liet er geen twijfel over bestaan dat hij dit jaar de KWS hoofdprijs mee naar huis wil nemen.

Gerrit Klugkist gaat met dit weer zo hard dat hij de boot beter kan omdopen naar 'Zeepkissie daar is ie' op de zijkant en achterop de spiegel 'Zeepkassie daar was ie', wat gaat die man hard met dit weer.

Berend Brijder gaat als een speer en zeilt gigantisch geslepen; je komt nooit van hem af. Klaas Weissenbach zou wat vaker moeten komen, want hij ging ook sterk.

Ook nieuwkomer Bos had de snelheid er goed in. Wat onwennigheid met de jol brak hem deze wedstrijden nog op, maar voor de toekomst wordt dit een gedegen tegenstander in het jollen veld.

Maar weet u wat het allermooiste is tijdens wedstrijden onder deze omstandigheden, het veld ligt dicht op elkaar, diverse wisselingen qua posities (zie uitslagen), de bemanning kan lekker genieten van het weekend op het terras en de jol wordt gebruikt zoals het volgens mij de bedoeling is als eenmans boot. O ja, hoe ik zelf gevaren heb, naar mijn gevoel wel goed...

Ik was de pineut... Ik moest het verslag schrijven!

Kerst Koopmans (735)

Uitslag: 1 Floris van der Meer, Grou 2 Gerrit Klugkist, Leeuwarden, Tjibbe vd laan
3 Kerst Koopmans, Oudehaske

REGISTER

Jol 295 Iltschi	nieuwe eigenaar	Randy van den Brandhof
Jol 673 Lotje	„	Irene de Vries/Jurri.Rooyackers
Jol 769 de Nobele Jol	„	Olaf. Arends
Jol 773 't Klinkkje	„	P.S. Kamminga
Jol 842 Dutchy	„	Kees Hoek



LEDENMUTATIES NIEUWE LEDEN

O. M. Arends o.arends@planet.nl	Toussaintstraat 38 0172496485 0630350730	2406 XP Alphen a/ d/ Rijn Jol 769 de Nobele Jol
A. Fuhrhop	Kaiserallee 45	23570 Travemünde Duitsland
A.R. van den Brandhof Rvandenbrandhof@gmail.com	Willem van Hillegaersbergstraat 46b 0639555189	3051RK Rotterdam Jol 295 Iltchi
I.E. de Vries/J.J.Rooyackers irene.devries@inter.nl.net 06 22561970	Hoefbladlaan 30 070 3252836	2555 EG Den Haag Jol 673 Lotje
Kees Hoek wordt A-lid		Jol 842 Dutchy

WIJZIGINGEN:

ADRES

Guido v. d. Elshout, Laan Van Meerdervoort 155, 2517 AX Den Haag

E-MAIL

Willem de Boer w.boer371@upcmail.nl
Piet de Boer pajdeboer@ziggo.nl

TELEFOON

Rina de Nooyer, jol 832. **0622310284** nr vaste lijn vervalt
Heleen Reyers **06 83704376** nr vaste lijn vervalt

BEDANKT

M.A.Stoffel	Leiden
Daan.M. Schoen	Belgie
Ruud van Hal	Noordwijkerhout
Ernst Lofvers	Thesinge
Gert-Jan de Roo	Laren
Jan Vorst	Haarlem
Rixt de Jong	Drachten
Roelof Faber	Westervelde
Paul Wismeijer	Amsterdam
J.C. de Jong	Bloemendaal

